

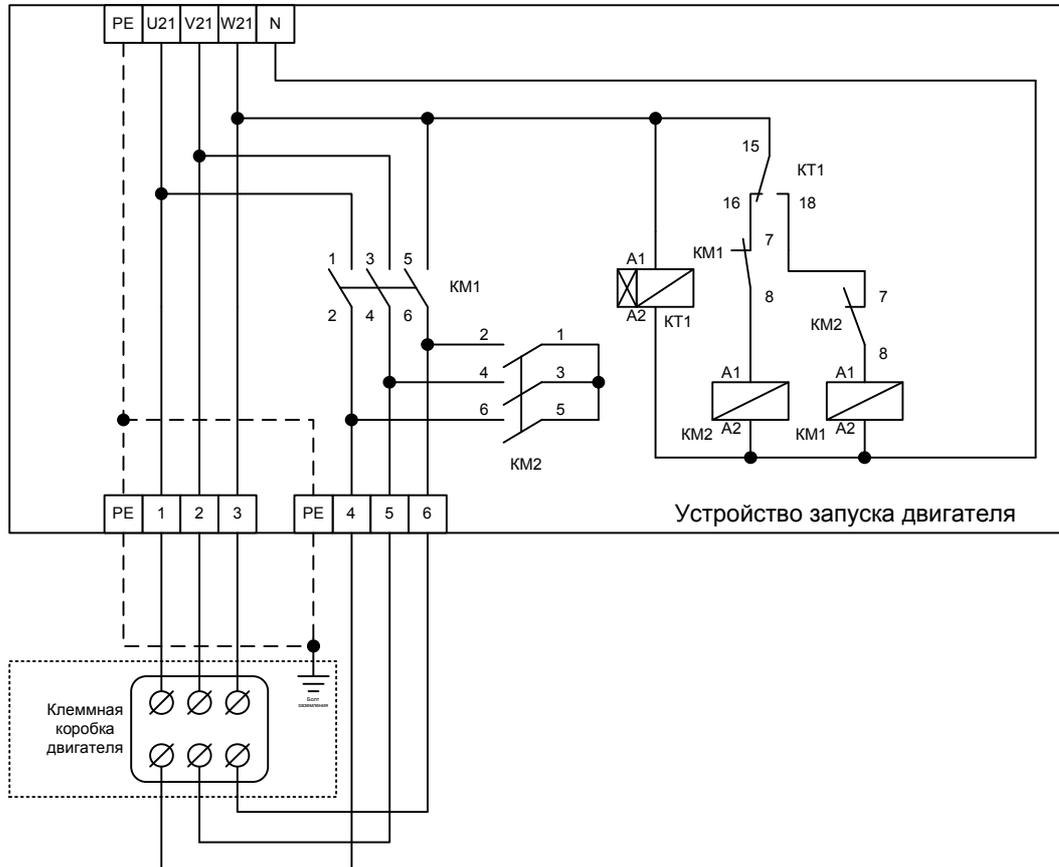
Инструкция по подключению устройства запуска двигателя.

Устройство переключения предназначено для плавного запуска двигателя кондиционера мощностью от 4 до 30 кВт.

Работа устройства основывается на принципе переключения питания двигателя со звезды на треугольник. Данное устройство работает только с определенными двигателями, имеющими возможность изменения напряжения питания (380/660, вольт для отечественных двигателей, или 400/690, вольт для импортных двигателей).

Схема подключения устройства приведена ниже.

К блоку управления



Подключения:

Клеммы U21, V21, W21, N, PE – предназначены для подключения к блоку управления. Расчет сечения провода производится на полный максимальный ток двигателя вентилятора.

Клеммы 1,2,3,4,5,6 – предназначены для подключения двигателя. В связи с тем, что устройство управления переключает питание двигателя со звезды на треугольник, в нем применена шестипроводная схема подключения. Сечение кабеля следует выбирать следующим образом: ток кабеля равен: максимальный ток двигателя вентилятора разделить на $\sqrt{3}$ ($\approx 1,73$).

Во время монтажа следует уделять особое внимание правильности подключения фаз в клеммной коробке двигателя.

В случае неправильного направления вращения вентилятора переключение чередования фаз производить на входных клеммах U21, V21, W21.

Установка времени разгона вентилятора (работа по схеме звезда) производится вращением регулировочных колес на панели реле времени, и должно составлять примерно 10 сек.



Переключатель режима работы должен быть установлен в положение «а».

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Шкаф управления _____

Заводской номер _____ Дата отгрузки _____

Потребляемая мощность _____ кВт

Напряжение питания _____ В. Частота 50 Гц.

Отметка о приемке качества.

Номер смены _____ Подпись приемщика _____ Место штампа.

Информация монтажной организации.

Монтаж произведен:

Дата _____ Подпись _____

Запуск произведен:

Дата _____ Подпись _____

Предприятие изготовитель гарантирует безотказную работу блока управления в течение 36 месяцев со дня продажи при условии соблюдения правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1. Питание шкафов управления – 380В АС (+10% / -15%) 50 Гц нейтрально и заземляющим проводом.
- 2.2. Степень защиты – IP 65 при закрытой крышке и IP 40 при открытой крышке.
- 2.3. Диапазон температур окружающей среды - от +5С до +40С.
- 2.4. Относительная влажность в помещении - 95 %.

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1. При подготовке к работе управляющего шкафа и при его эксплуатации необходимо соблюдать требования безопасности, изложенные в ГОСТ12.4.021-75, «Правилах техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правилах технической эксплуатации электроустановок потребителей».
- 3.2. При работах, связанных с опасностью поражения электрическим током (в том числе статическим электричеством) следует применять защитные средства.
- 3.3. Обслуживание и ремонт управляющего шкафа необходимо производить только при отключении его от электросети и выключенных автоматах защиты.
- 3.4. Работник, включающий вентиляционную установку, обязан предварительно принять меры по прекращению всех работ на ней (ремонт, очистка и др.) и оповестить персонал о пуске.
- 3.5. К монтажу и эксплуатации управляющего шкафа допускаются лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности и по «Правилам техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей» и имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже 3.
- 3.6. Монтаж управляющих шкафов должен обеспечивать свободный доступ к местам обслуживания их во время эксплуатации.

4. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

- 4.1. Управляющий шкаф должен храниться на складах или под навесом при температуре окружающей среды от -20С до 40С и относительной влажности не более 95%.
- 4.2. Условия хранения управляющего шкафа у потребителей должны соответствовать группе 2 (С) по ГОСТ 15150.
- 4.3. Срок хранения управляющего шкафа должен быть не более года до ввода в эксплуатацию.
- 4.4. Хранение в штабелях управляющего шкафа без тары не допускается.
- 4.5. Управляющий шкаф транспортировать при температуре от -20С до 40С при относительной влажности до 95%.
- 4.6. Транспортирование допускается всеми видами закрытого транспорта.
- 4.7. Транспортирование на самолётах должно производиться в отапливаемых герметизированных отсеках.